



TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40



Lubricante mineral para **motores diésel**, adecuado para su uso en aplicaciones en carretera, basado en la última especificación **API CK-4**.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales API CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS / CI-4 / CH-4 / SN ACEA E9 / E7

Homologaciones de constructores

- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ Mack EO-S 4.5
- ✓ Ford WSS-M2C171-F1
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4.5

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está desarrollado para los motores diésel Norteamericanos más recientes de y es adecuado para motores diésel anteriores debido a su compatibilidad con versiones anteriores hasta CJ-4.

Con su tecnología **LOW SAPS** (baja contenido de ceniza sulfatadas, fósforo y azufre), **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** protege los motores diésel equipados con **sistemas postratamiento**, como filtros de partículas diésel (DPF).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 permite la cobertura de una **flota de marcas mixtas**, con un número mínimo de productos.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está formulado con una excelente estabilidad al corte, manteniendo la viscosidad entre los contactos altamente cargados y alto nivel de protección del motor en condiciones severas.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 ha mejorado la estabilidad de oxidación, lo cual controla la degradación por acción del oxígeno, previene la formación de lodos dañinos y protege los motores más calientes.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está diseñado para controlar excepcionalmente la aireación, lo que es importante para refrigerar y proteger los motores a temperaturas y presiones más altas.

Los excepcionales aditivos detergentes, dispersantes y antidesgaste mantienen las partes más sensibles del motor limpias y permiten un control efectivo de los depósitos de hollín, lodo y pistón.

La formulación "LOW SAPS" de **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** mejora la durabilidad del sistema postratamiento, evitando la obstrucción del filtro de partículas diésel.

los lubricantes para una mejor eficiencia del motor.

CARACTERISTICAS FISICOQUIMICAS*

	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	877
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	118.2
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.47
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	137
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	234
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.99

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando exposición directa sol, frío intenso o variaciones fuertes de temperatura.

Se recomienda almacenarlo bajo techo. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua, así como el deterioro de la etiqueta.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Siga las instrucciones de salud y seguridad registradas en la Hoja de Seguridad. Esta puede ser obtenida en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones diferentes a aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.